



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de Fractie PVM
t.a.v. Fractievoorzitter Tiny Meese v.d. Venne

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Beantwoording vragen ex art. 47 RvO over "vuilnis ophalen zonder de stank van diesel"	26 maart 2019 Verz.: 26-03-2019	--
BEHANDELD DOOR	DOORKIESNUMMER	ONZE REFERENTIE
MJF (Maurice) Dings	06-53840737	2019.03175
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
maurice.dings@maastricht.nl		

Geachte mevrouw Meese v.d. Venne,

Alvorens ik in ga op uw vragen, deel ik ter inleiding het volgende met u.

In deze bestuursperiode 2018-2022 werken we aan de eerste fase van de doelstelling tot verduurzaming om in 2030 te komen tot een 100 procent klimaat-neutrale gemeentelijke organisatie. Dit is verder uitgewerkt in het streven om te komen tot 'nul-emissie' bij de vervanging van het gemeentelijke wagenpark. Om dit zonder hoge meerkosten en met borging van garantie en doorontwikkeling te bereiken, hanteren we de aanpak om eerst de kleinere en minder complexe wagens te vervangen. Vervolgens komt de vervanging van de grotere en meer complexe wagens, zoals de afval-inzamelvoertuigen, door emissie-loze exemplaren aan de orde. Want de ontwikkeling van deze wagens bevindt zich, zoals u ook zelf stelt, nog in de 'proeftuin-fase'. Op dit moment zou de vervanging van de afval-inzamelwagens door emissie-loze exemplaren leiden tot flinke meerkosten zonder garantie en zonder zekerheid op doorontwikkeling. Voor deze wagens is onze strategie om de ontwikkelingen aandachtig te volgen en daarop in te stappen als de prijzen zijn gedaald en garantie en doorontwikkeling zijn verzekerd.

Dan de antwoorden op de vragen die u gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde, inzake het 'ophalen van vuilnis zonder de stank van diesel'.

Vraag 1:

Bent u bereid om uit te zoeken of we als gemeente Maastricht in aanmerking kunnen komen voor zo'n proeftuinproject.

Antwoord 1:

Wij zijn goed bekend met het door u aangehaalde proeftuinproject. Maar omdat binnen dit project afval-inzamelvoertuigen van het zogeheten type zijlader worden ontwikkeld, doen wij er niet aan mee. Gezien de samenstelling van ons wagenpark hebben wij interesse in een proeftuinproject, waarin elektrische achterladers worden ontwikkeld en getest. Wij volgen nauwgezet de ontwikkelingen door gesprekken met leveranciers en partners. Producenten zijn zo van de samenstelling van ons wagenpark en onze wens op de hoogte en we blijven hierover continu in contact. De bereidheid om mee te doen aan een proefproject is er absoluut.



DATUM
26 maart 2019

Vraag 2:

Bent u bereid, indien we niet voor een proeftuinproject in aanmerking komen, uit te zoeken of we zelf (na de uitslag van de proef) deze elektrische voertuigen kunnen aanschaffen. Immers geen dieselstank en geluidsarme afvalinzameling is een bijdrage aan de leefbaarheid van onze stad.

Antwoord 2:

Ja. Door opname van genoemde doelstelling in het coalitieakkoord hebben wij het belang van geluidsarme afval-inzamelwagens zonder emissie en dieselgeur al eerder onderschreven. De markt van elektrische voertuigen is op dit moment erg in ontwikkeling, zodat wij verwachten dat ook de grotere en meer complexe afval-inzamelwagens op enig moment in massaproductie komen. Alsdan worden garantie en doorontwikkeling geborgd en met grotere fabrikanten en meer spelers op de markt zullen de prijzen dalen. Vervanging van de huidige afval-inzamelvoertuigen (na hun economische levensduur) door elektrische exemplaren is dan aan de orde.

Tot slot:

Dat wij actief zijn op het gebied van 'nul-emissie', blijkt wel uit de recent gegeven opdracht tot levering van 21 volledig elektrische bestelwagens, die een groot deel van dit wagenpark bij de afdeling Stadsbeheer vervangen. Dit zijn geen afval-inzamelvoertuigen. Maar 5 van de 21 bestelwagens zullen wel ingezet worden voor het onderdeel Reiniging, dat verantwoordelijk is voor de afvalinzameling. Deze wagens worden dit voorjaar geleverd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Financiën, Vastgoed, Stadsbeheer en Hospitality.